

## Biciklitúra: Törökbálint-Biatorbágy-Sóskút és vissza, opciókkal

Google térkép: <http://goo.gl/maps/eaM8y>

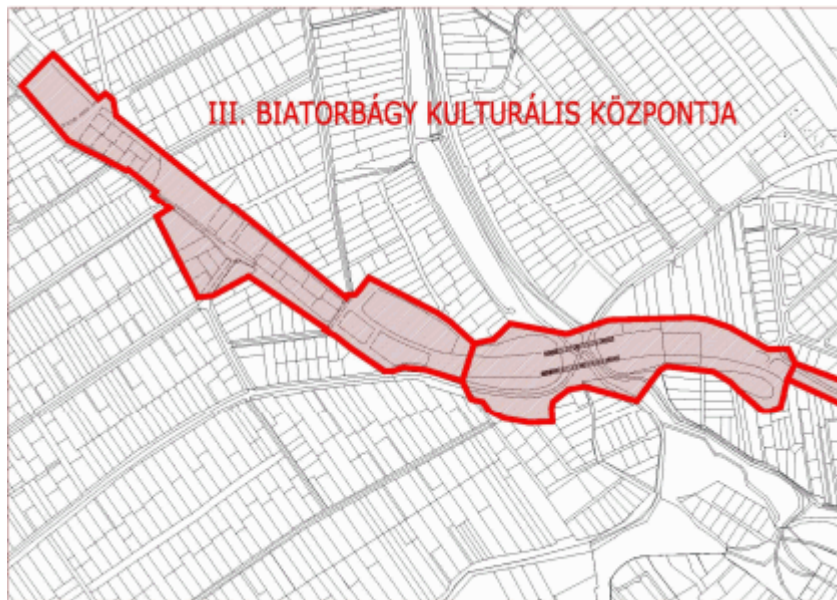
Készítette: Nagy Sándor m&m ([nagysandor.eu](http://nagysandor.eu)) 2013-ban

### Mért olyan fontos ez a túra (számomra és) egyáltalán

Ezt a túraútvonalat Kelle Virág kérésére állítottam össze 2013 júliusában, aki a Kerekdomb Egyesület számára keresett ötleteket az általa szervezett és vezetett [környéknéző-kerekező](#) sorozathoz.

Az útvonal fő elemei 1995-ben körvonalazódtak a fejemben, amikor a Frigoria által gondozott [Kerékpárral Budapest környékén](#) c. könyvecske részére készítettem [néhány túraajánlatot](#), melyek egyike „[A Tétényi-fennsík peremén](#)” címet viselte, mely sajnos megcsönkítva került a könyvbe.

A régi vasúti töltés kerékpáros útként való hasznosítása ügyében annak idején (tehát még a könyv 1996-os első megjelenése előtt) felkerestem [dr. Elek Sándor](#) törökbálinti és [dr. Palovics Lajos](#) biatorbágyi polgármestert. Tetszett nekik az ötlet, de nem történt semmi, ill. mégis: a biatorbágyiak közben kerékpározhatóvá tették az északi viaduktot. Nem állítom, hogy az én ötletem nyomán történt mindez, hiszen egy [kézenfekvő gondolat](#) sokak fejében megfordulhat.



A Biatorbágy és Törökbálint közötti „zöld folyosó” eszméje egy 2009-es biatorbágyi terv formájában érkezett el a csúcshoz. ([Lásd a pdf dokumentumot](#), amelyből az ábrát vettem). Akkoriban másokkal együtt – Rózsavölgyi József (a [TÉTE](#) elnöke), néhai Ficsór Bálint, Gyarmati Mihály (a Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke) és Fallenbüchel „Büki” Imre (kerékpáros edző) neve jut eszembe – mi ’bálintiak is próbáltunk elérni valamit, de nem jött össze.

Remélem, Fernengel András (a [Kerekdomb Egyesület](#) elnöke) igazi áttörést ér majd el 2013-as beadványával, melyet önkormányzati képviselőként terjesztett elő. Reményre ad okot, hogy az első konkrét előrelépés Törökbálinton a kerékpározás területén ([kerékpáros útvonalak kijelölése](#)) jórészt az ő érdeme, s a másik két mozgató személy (Kelle Virág és Gyarmati Mihály) egyike – bizottsági elnökként – kellő tekintéllyel támogathatja majd a beadványt.

### Összefoglaló

A törökbálinti buszvégállomástól induló túra Biatorbágyra vezető szakasza magában foglalja a régi vasúti töltést, melyen behajló gyalogakácok, szederindák és hatalmas feketeüröm-bokrok fékezik a lendületet; kátyúk és olykor dagonyák teszik próbára az egyensúlyozó képességet. ([Lásd az első piros ikonos megjegyzést!](#))

A biatorbágyi szakasz jellemzően nem aszfaltút, de jól járható, és nem is meredek. Főútvonalon csak kb. 1 km-t megyünk a Peca-tóhoz vezető leágazásig.

A Peca-tó utáni mérsékelt erdei ösvényt a lovak elég szélesre taposták, így rövid ujjú ingben sem kell túl sok csípésre számítani.

A sóskúti rész kifejezetten szép, ill. érdekes. A Kőszikla-hegyre hátulról kapaszkodunk fel a Kálváriáig. Onnan biciklivel már könnyű és rövid út vezet a templomig (mely után kellemes cukrászda

található, ahol a bicikliket is szemmel lehet tartani), majd a Benta-patak mellett vivő országútig. Visszafelé csaknem a viaduktig aszfalton haladunk. Innen több lehetőség van a körtúra bezárására.

## Leírás



### **Kerékpárüzlet**

A Gugli 2012-es panorámafelvételén még nem látszik a régi tulaj újjáépített üzlete. [Bővebb információ.](#)



### **Törökbálint, buszvégállomás: a túra kiindulási és visszaérkezési pontja**

A buszra nem engedik fel ugyan a biciklit, de a közelben van néhány élelmiszerbolt. Némelyik vasárnap is nyitva van.



### **Oda-1: Törökbálint-Biatorbágy**

Ez a szakasz műúton indul, és műúton fejeződik be, de közben van egy 3 km-es rész, amelyen fel kell kötni a biciklis nadrágot, hogy le ne csússzon a zötykölődéstől.



### **Egyenesen tovább a régi vasúti töltésen**

Ezen a ponton kezdődik a régi vasúti töltés, ill. inkább annak a helye, mert a közúzalékot a takarékos MÁV lényegében végig felszedte. A pálya gyakorlatilag vízszintes, tehát nemcsak az autóforgalmat kerülhetjük ki, hanem a Biatorbágy előtti emelkedőt is. Ugyanakkor az előttünk álló 3 km-es útszakasz hepehupás, kátyús, fekete ürmös, és olykor eszméletlenül parlagfüves. Annak ellenére ilyen, hogy a MÁV és az ELMŰ egyaránt használja karbantartási célra, csak hogy egyik sem tekinti magát a gazdájának. További gond, hogy az út részben Törökbálint, részben Biatorbágy területén fekszik. Így aztán a négy bába közt elvész a gyerek, vagyis annak a lehetősége, hogy biztonságosan bicajozhass Bálintról Biára, majd tovább Bécs felé.

**Kérés:** *Ne hagyj, hogy ez a kézenfekvő közlekedési kapocs (mely akár egy nemzetközi biciklis útvonal része is lehetne) végképp elveszzen számunkra, ahogy a [helikopterrel jelzett piros útszakasz](#) elveszett ugyanezen a térképen! Ha erre jársz, és riasztónak tartod ezt az utat, gondoldj arra, milyen lehetne ugyanez az út, ha a négy bába összefogna végre: rendbe tenné és karbantartaná. És nézd meg azt is, milyen súlyos problémáról írok az alternatív útvonalról a másik két ugyanilyen ikonnál.*

Írd le a véleményed vagy megoldási javaslatod megjegyzésként, (comments) hogy más is láthassa.

Vagy üzenj a címemre: [nasa@enternet.hu](mailto:nasa@enternet.hu)

Témamegjelölés: Bicajjal Biára, biztonságban

Nagy Sándor ([nagysandor.eu](http://nagysandor.eu))



### **Benőtt szakasz a régi vasúti töltésen**

Aki nem tudja, hogy az út arra vezet, amerre a biciklim áll, az alighanem leszáll. Én csak a fényképezkedés kedvéért szálltam le. Vannak ennél jobb részek is, de rosszabbak is akadnak.



### ***Túl vagyunk a nehezén***

2009 táján innen még nyílegyenesen tovább lehetett biciklizni, közvetlenül rá a viaduktra. Sajnos, a "területfejlesztés" figyelmen kívül hagyta a kerékpárosok szempontjait, és először egy nagy szemétdomb, majd egy árok torlaszolta el az utat.

Megjegyzés: Ma már ott tartunk, hogy csak helikopterrel lehetne egyenesen továbbmenni. Hatalmas költségek árán talán újra járhatóvá lehetne tenni az utat, pedig 2010 körül elég lett volna egy kis törődés is.



### **Oda-2: Biatorbágyi szakasz az országútig**

Nem éppen aszfaltozott az út, de könnyen járható és változatos. Lesz ösvény is közben.



#### ***Alkalmi lovas iskola a réten***



#### ***"Igazi" lovas iskola***



#### ***Csakis a Turista úton!***



#### ***Útíránymegerősítő szemétkupac***

A Turista útja jobbra vezet. A bal oldali az 1-es út, de nem az, amelyik Bécsbe visz.



#### ***A Turista út jól járható***



#### ***Kereszt-eződés***

A keresztnél egyenesen megyünk tovább



#### ***Bekerített birtok egy kis kerülővel***



#### ***Kerítéskerülő ösvény***

Az ösvény aranyvesszővel benőtt réten indul, majd fás-bokros területen folytatódik. A háttérben a mészkőfennsík letörését látjuk. Sejthető már, hogy honnan lehet Sós-kúton mészkő.



#### ***A bekerített rész vége***



#### ***Innen aszfaltozott út vezet az országútra***



#### ***A Sós-kút-Biatorbágy országút van Évi előtt***



### **Oda-3: Biatorbágy - pecatói pihenő**

Egy rövid országúti szakasz után jobbra földút következik.



#### ***Az Erdészház megálló***

A Peca-tóhoz pár méterrel odább kell balra letérni



#### ***A Horgász sétány a jobb szélső út***

A bal oldali út (a nevével ellentétben) nem vezet ki a tóra, hanem zsákutca.



*A Horgász sétány a Benta mentén vezet és a hídnál ér véget*



*Mielőtt a hídon átkelünk, pihenhetünk egy csöppet*



*Pihenőhely, asztalokkal és padokkal*



**Oda-4: Peca-tó - lovas tanya**

Szép kis tó mellett visz az út. Aztán lesz egy kis csalán, de nem sok, majd egy rövid patakréti szakasz.



*A tóparti utca*



*A földút elkanyarodik*



*Az ösvény egy kis parkolóból indul a fák közé*



*Helyenként behajlik a csalán az ösvényre, érdemes hosszú ujjú inget húzni*



*Innen már szép nyitott térségben haladunk*



*Érdemes itt lassítani egy kicsit*



*Lovas tábor*



*Jobbra egy lovas centrum*



**Oda-5: Lovas centrum - Sóskút**

Az út egyik legérdekesebb része lesz itt: a Kőszikla-hegy hátba támadása.



*Kicsit meredek az út, és porhanyós is, de járható*



*Irányváltás*

A poros útról letérünk a szántó és a sziklahegy között kitaposott útféleire.



*Szántó szélén*



*Innen egy kicsit nehéz lesz...*



*Itt még gyalog sem könnyű!*



*Na még egy kicsit!*



*...és fent is vagyunk!*



*Kilátás az emlékoszlop felé*



*Az utolsó stáció*



*Ékes vasvirág*

Gyerekkoromban a törökbálinti Kápolna utcában is rengeteg volt belőle, ahogy a tavaszi héricsből is, de mára nagyon ritka lett ez a régen száraz csokornak gyűjtött virág. Kíméljétek!



*Vége a kálváriának*



*Mezei iringó*



*Fehér pemetefű*



**Oda-6: Sós-kúton belül**



*Ez a szép nagy fa a Guglin is látszik*



*Vörösmarty utca*



*Itt balra, a Fő utcára, a templom, majd a cukrászda felé*



*A cukrászdában*

A tulajdonosnő (balra) Évikával. Évika még egyéves hátulülős volt a biciklin, amikor először jártunk vele a cukrászda elődjében. Akkor Pusztazámor felől érkeztünk a Velencei-tóról. Annuska és Zsuzsi a kölesön kapott utánfutóban, Évi pedig a bébiülésen. (Zsóka, a feleségem is velünk volt: saját biciklijén :)



**Vissza-1: Sós-kút - Biatorbágy**

Az útvonal a sós-kúti cukrászdától az etyeki elágazásig vezet.



*A Benta-patakban évekkkel ezelőtt szivárványos öklét is láttam*



*Emlékoszlop, háttérben a régi kőfejtővel, mely felett a kálvária van*



**Nyomókút**

Amíg a sorunkra várunk a csapnál, vessünk egy pillantást keletre, a Nyakas-kő irányába, ahová a Kelle Virág által javasolt kitérővel juthatunk el. Még nem késő meggondolni magunkat, ha kihagytuk volna, mert csak 300 méterre van a kitérő kezdete.



### **Etyeki elágazás**

Ha legközelebb Alcsútdobozra vagy a Velencei-tóra megyünk, emlékezzünk rá, hogy az út Etyeken át vezet arra.



### **Vissza-2: Etyeki elágazás - biai viadukt**



#### ***Pihenés az utolsó emelkedő előtt***



#### ***A keresztnél balra, aztán jobbra***

A keresztnél nem lehet eltéveszteni. Ha túlszaladunk rajta, akkor a Viadukt utcán balra fordulva még mindig marad egy esélyünk arra, hogy a viadukt alatti völgyet kiiktassuk az útvonalból.



#### ***Át a kereszteződésen, aztán a szálloda mögött rögtön jobbra***



#### ***Ez a parkolóféle a viaduktra vezető sétány része***



#### ***Sínen vagyunk már!***



#### ***A déli viadukt képe az északiról***

A sárga út az északi viadukton át vezet ezen a szakaszon, ahonnan nemcsak Biatorbágy egy részére esik ragyogó kilátás, hanem a délire is, amely az északi szakasztól másmilyen. Különleges érzés elnézegetni a délit, miközben tudjuk, hogy mi magunk is egy ugyanolyanon állunk. Remek ötlet volt ezt a völgyhidat megnyitni az érdeklődők előtt.



### **Vissza-3: Viadukt-elágazási pont**



#### ***Elágazási pont***

Balra: 1. opció, Törökbálint felé az 1-esen. Jobbra: 2. opció, Törökbálint felé a régi vasúti töltésen keresztül, amerről jöttünk.



### **Vissza-4.1: Törökbálintra az 1-esen**

Ez a közútalékon balra leágazó szakasz a viadukt és a vasút közötti körforgalmat veszi célba, ahonnan gyakorlott kerékpárosok biztonságosan tudnak kerekezni Törökbálint felé (még fegyelmezett gyerekek is) egészen a Budakeszi – Budaörs - Törökbálint felé ágazó kereszteződésig. Onnan sajnos nincs abszolút biztonságos bejárat Törökbálintra, mert a bejárat pont (az M1 alatti átjáró) közigazgatási határra esik, és sem az autópálya-felügyelet, sem Törökbálint önkormányzata nem tartotta fontosnak, hogy a Csíki-hegyek irányába biciklivel vagy gyalog biztonsággal lehessen közlekedni. Ezt úgy kell érteni, hogy a felüljáró alatt csak három autósáv van (kettő jobb lenne), sem járda, sem útpadka nincsen, csak egy szervizátjáró a hídlábaknál, ami túl keskeny egy bicikli kényelmes áttolásához.



#### ***A körforgalomnál jobbra***

A körforgalom után már csak keveset kell felfelé tekerni, hogy elérjük az 1-eset.



#### ***Törökbálintra az 1-esen***

A körforgalomnál jobbra térve hamarosan elérjük az 1-es utat.



## Vissza-5.1: Biatorbágy-Budakeszi elágazás



*Az OBI-ban kerékpárt is árulnak. Talán egy-két alkatrészt is tartanak még*



### **Két opció az M1-es felüljárójáig**

**1.1 opció:** egyenesen tovább az 1-esen, majd a volt Csíki-tanyánál jobbra. Az út végén T-elágazáshoz jutunk, ahol rögtön a középső sávba kell bejutnunk ahhoz hogy balra elérjük Törökbálintot. Megjegyzem ugyanakkor, hogy mára ez a manőver a hétköznapi csúcsforgalomban még gyakorlott biciklisták számára is elég veszélyessé vált. Semmiképp se menjünk át a túlsó sávba, mert az felvisz az M1-re.



Ha gyerekekkel vagyunk, még inkább mérlegelnünk kell, hogy hogyan tovább, mert sem az önkormányzatnak, sem a rendőrségnek, sem az autópálya-felügyeletnek nem jutott eszébe, hogy gondolkodjon helyettünk. Az a legbiztosabb, ha **a bal oldalon gyalogolva megcélozzuk a híd alatti szervizjárdát**. A híd után, ha gyalog járok erre (elég gyakran szoktam), én **átvágok az M1-es felhajtóján**, amerre a 272-es busz megy Pest felé (itt viszonylag gyér a forgalom, tehát egyelőre nem túl kockázatos), aztán ha nincs kedvem a korláton átlépve árkot ugrani (ez biciklivel nem is menne), akkor **elsétálok az út szélén a tóparki körforgalomig**. Javaslom ugyanezt tenni.



**1.2 opció:** jobbra. **Gyerekekkel ez nagyon veszélyes**, mert a legmagasabb ponton át kell sorolni a középső sávba, mely egyenesen visz tovább a híd alatt. Hömpölygő kocsiaradatban ez akkor is kockázatos, ha igyekszünk felvenni az iramot a kocsikkal. Nem célszerű várni az M1-es lehajtójáig, mert az út élesen jobbra kanyarodik, és nehéz felmérni, hogy az autósok beengednek-e maguk közé.

**Megjegyzés:** *Törökbálint barátságtalan arcot mutat a legkézenfekvőbb irányból érkező biciklis turistáknak, mert nem gondoskodik azok biztonságáról, akik saját erejükre támaszkodva (gyalog vagy biciklin) szeretnének bejutni a városba. Én az akadálymentes közlekedés fogalmát az egyszerű gyalogos közlekedés gyakorlásának jogára is kiterjeszteném.*



## Vissza-6.1.1: Tovább az 1-esen



## Vissza-6.1.2: Törökbálintra balra



### **Kerékpározás: balra a középső sávon**

Aki a Csíki-tanya felől jön, és nem gyalog akar átbandukolni balra az M1-es alatt, az (ha jól tudom) úgy jár el szabályosan, ha áttolja a kerékpárt a túloldalra. Előbb-utóbb átengedik az autósok, de veszélyes helyzetben találja magát, mert a híd alatt is tovább kanyarodik az út jobbra, viszont a szélső sáv felkanyarodik az M1-esre, tehát vissza kellene sorolni középre. Én nem merném ezt csinálni. Én ezen a helyen autós módjára kanyarodok, tehát nem tolom a kerékpárt, hanem csigázva közelítem meg a kereszteződést, és amint balról-jobbról biztonságosnak találok, balra bekanyarodom a középső sáv jobb szélére, aztán behúzok. Hétvégeken még manapság is gond nélkül veszem az akadályt, de hét közben ez a pont életveszélyessé vált a kerékpárosok számára.

Megjegyzés: Én egy lehetséges megoldásnak azt tartanám, ha megszüntetnék a felhajtósávot az autópályára ezen a ponton, hiszen ott van a másik, amelyiken a 272-es is jár. Így világosabb lenne a közlekedési helyzet a híd környezetében, és maradna hely a híd alatt egy tisztességes járdának is a gyalogosok részére, akik most úgy érezhetik magukat (így vagyok ezzel én is), mint egy társasház lakója, akinek a kamraablakon át kell bemászni a lakásába, holott a többiek a kényelmes főbejáratot használják. Ezzel a biztonságot és emberi méltóságot érintő problémával senki sem hajlandó foglalkozni. Kaptam olyan nem hivatalos választ is a felvetésemre, hogy "amit elszartak, az el van szarva" -- bocs', de német billentyűzetem van, és hamarjában nem találom a hosszú u-t --, de én ebbe a válaszba nem tudok belenyugodni. És igen: én kézikocsival szeretném hazatolni a kerítésfontat a vastelepről, de senki nem tudta eddig megmondani nekem, hogy ezt hogy tudnám biztonságosan és szabályosan megtenni. A legtöbb, amire jutottam, hogy egy barátom azt mondta: szóljak neki, ha kell a drót, majd elhozza nekem autóval. De nem erről szól ez a történet, hiszen az illető a maratoni távot maga sem kocsival szokta megtenni, holott úgy jóval kényelmesebb volna.



### ***A veszélyes rész képe az M1 felüljárója alól nézve***

A jobbról érkező szürke kocsik vagy Te, a bicikliddel. A középső sávba kell bejutnod, amelyikben a másik két szürke kocsi halad Törökbálintra. A piros kocsik az M1-re fognak felhajtani. Sajnos, az életben nem számíthatunk ilyen világos színekre, és a kocsik egy része épp a felüljáró előtt vált sávot, ha erős a forgalom. Ez kiszámíthatatlan helyzetet teremt számokra, ha biciklivel akarsz bejutni Törökbálintra. A legközelebbi biztonságos bejutási pont kb. 5-8 km-re található a budaörsi Auchan felől.



### ***A szervizjárda képe a törökbálinti oldalról***

Ebből az irányból (Törökbálintról) nagy forgalomban is biztonságosan átjut a biciklista az M1-es alatt. Légítámadásra sem kell igazán számítani. Az ellenkező irányban legjobb, ha a gyerekekkel túrázók áttolják a bicikliket a szalagkorlát és a hídtartó oszlopok közötti szervizjáraton. Gyalogosoknak is ezt ajánlom. Egyszer kipróbálom kétkerekű kézikocsival is, úgyis kellene venni kerítéshálót a vasudvarban.



### **Vissza-7.1: M1-M7 gyaloghíd**



### ***Itt ne udvariaskodjunk***

Az úttestnek azon a (járműforgalom elől elzárt) részén álltam meg itt fényképezni, mely az M1-re felvivő sávot (jobbra) és a Törökbálintra vezető sávot (balra) választja el egymástól az M1 felüljárója után. Mivel itt az út emelkedik, és az elzárt terület széles, régebben udvariasan lehúzódtam ide, hogy ne zavarjam az autóforgalmat. Egyszer azonban egy száguldó motoros jobbról előzött a tiltott zónában, és majdnem elcsapott. Azóta nem teszek ilyent.



### **Vissza-8.1: Törökbálinti gyaloghíd-buszvégállomás**



### ***Utolsó pihenő***

Évika másnapi születésnapjára egy kis Pannónia sajtot kért tőlem. Amig beugrottam a CBA-ba, pihent egy csöppet a parkolóban.



### **Vissza-4.2.0: Törökbálintra a régi töltésen**

A közúzalékon egyenesen megyünk tovább, ameddig lehet. Egy kis fantáziával kitalálható, hogy hol ment a vasút. Sajnos, kénytelenek leszünk elég hamar letérni egy meredek utcán (gyerekekkel jobb lesz leszállni), hogy elérjük azt a műutat, amelyen Törökbálintról jövet már jártunk.



#### ***Vissza a régi vasúti töltéshez***

Itt fordul balra az, aki a visszaút 2. opcióját választotta, és a régi vasúti töltésen akar visszatekerni Törökbálintra.

### **Vissza-4.2.1: Törökbálintra a régi töltésen**



#### ***Vissza a régi vasúti töltéshez***

Itt fordul balra az, aki a visszaút 2. opcióját választotta, és a régi vasúti töltésen akar visszatekerni Törökbálintra. Ebben a verzióban az 1. opció szerint indul el az ember a viadukt utáni elágazásnál, de a műúton nem balra kanyarodik, hanem jobbra.

### **Sehova: a "Regionális fejlődés útja"**

Ezt az 1990-es években még járható útszakaszt ma már csak a növényzet érzékelteti a Google térképén. A címben jelzett elnevezés természetesen ironikus. Miközben a "régio" jól hangzó kulcsszó volt pályázati pénzek megcsapolásához, Biatorbágy és Törökbálint önkormányzata képtelen volt annyi együttműködésre, hogy egyszerre tisztítsák meg a burjánzó növényzettől és a szeméttől a Ráczugot és a viaduktot összekötő (gyakorlatilag vízszintes) útvonalat. Később a biatorbágyi "területfejlesztés" valószínűleg végleg megszüntette ezt a potenciálisan ideális közlekedési kapcsot a két falu (ma már büszke város) között, mivel kiiktatta a bejelölt útszakaszt.



#### ***Innen csak helikopterrel lehet egyenesen továbbhaladni.***

2009 körül a biatorbágyi önkormányzat gyönyörűen kitisztította a régi vasúti töltés **pirossal rajzolt szakaszát** (még a mára eltüntetett vezeték tartó oszlopokat is meghagyta), és nyílegyenesen tovább lehetett volna biciklizni Törökbálintig, ha Törökbálint is lépett volna. Sajnos, nem léptek egyszerre...

Megjegyzés: Ma már ott tartunk, hogy csak helikopterrel lehetne egyenesen továbbmenni. Hatalmas költségek árán talán újra járhatóvá lehetne tenni az utat, pedig 2009 körül elég lett volna egy kis odafigyelés is.

### **Kitérő a Nyakas-kőhöz**

Kelle Virág javasolja ezt a kitérőt. Érdemes kipróbálni. Vannak tolös szakaszok (legalábbis az én esetemben voltak), de kicsivel a csúcs előtt van egy asztalos-pados pihenő, ahol le lehet lakatolni a bringákat.



#### ***A Nyakas-kő***

A Nyakas-kő a sziklacsúcs tövéből. A kép nem akkor készült, amikor Évikával jártunk Sós-kúton, hanem [a Kelle Virág által szervezett túrán](#).